**Організація і планування підприємств**

**Тема 9 Планування матеріально-технічного постачання.**

**План**  
1.Роль матеріально-технічного постачання у підвищенні ефективності виробництва і якості роботи.

**2.** Нормування матеріально-технічних ресурсів.

**3.**Характеристика діючої системи матеріально-технічного постачання. 4.Проблеми організації МТП в умовах ринкових відносин.

**5.** Визначення потреби АТП в паливі, мастильних, обтиральних та інших експлуатаційних матеріалах.

**6.**Норми пробігу та витрат на відновлення спрацювання та ремонт автомобільних шин.

**7.** Розрахунок потреби АТП в автомобільних шинах і витрат на автомобільні шини.

**8.**Норми витрат на запасні частини та ремонтні матеріали.  
9.Визначення витрат на запасні частини та ремонтні матеріали для зон технічного обслуговування, відділень та дільниць по ТО та поточному ремонту. Шляхи економії матеріальних ресурсів.  
10.Визначення потреби електроенергії, пару та води для технологічних потреб АТП. Заходи по економії електроенергії.

**11.**Організація складського та інструментального господарства.  
  
**Методичні вказівки.**  
Використанням матеріальних ресурсів на АТП займаються органи матеріально-технічного постачання, які здійснюють планове розподілення коштів виробництва та планову організацію постачання їх від виробника до споживача.  
  
Враховуючи специфіку виробничого процесу АТП не потребує сировини для виробництва продукції, тому для них об’єктами матеріально-технічного постачання є рухомий склад, інструменти, гаражне та ремонтне обладнання, автомобільне паливо, мастильні та інші експлуатаційні матеріали, автомобільні шини, запасні частини, матеріали для ремонту автомобілів, господарче иа технічне паливо, електрична енергія і так далі. Задача органів матеріально-технічного постачання – визначення потреби у матеріальних та технічних ресурсах, пошук можливостей задоволення цієї необхідності, організація отримання, зберігання та видачі матеріалів, палива, обладнання, автомобілів та інших коштів, а також проведення контролю за використанням цих ресурсів.  
  
Вірна організація матеріально-технічного постачання, комплексне та своєчасне забезпечення виробництва матеріальними ресурсами є основою для виконання та перевиконання плану виробничої програми, сприяє покращенню рентабельності підприємства, зменшенню витрат матеріалів, палива, шин та інших матеріальних фондів, а також прискорення обороту обігових коштів.  
  
Потреба у матеріалах розраховується згідно прогресивних норм витрат. Норми витрат повинні відображати дорожні, кліматичні умови та специфіку перевезень.  
  
Потребу в паливі для автомобілів визначають виходячи з питомої та лінійної норм витрат. Загальну потребу АТП у паливі розраховують виходячи з плануємого пробігу автомобілів, обсягу транспортної роботи у тонно-кілометрах, кількості поїздок з вантажем автомобілів-самоскидів та встановлених норм витрат. Для автобусних парків загальні витрати палива визначають виходячи з встановлених норм витрат на 100 км пробігу та плануємої виробничої програми підприємства.  
  
Потребу АТП у мастильних матеріалах визначають з норм витрат по кожному виду мастильних матеріалів, встановлених у відсотках від витрат палива. По кожному виду мастильних матеріалів є нормативний відсоток від загальних витрат палива.  
  
Потребу АТП у шинах за рік визначають множенням загального пробігу усіх автомобілів за плануємий період на кількість шин, які монтовані на одному автомобілі, поділивши цей вираз на нормативний пробіг однієї шини.  
  
Потреба у запасних частинах та матеріалах для ремонту автомобілів визначають виходячи з натуральних або цінних показників їх витрат на 1000 км пробігу автомобілів. При розрахунках цієї потреби на підставі виробничої програми ТО та ремонту автомобілів складають номенклатурне замовлення по усім видам матеріалам, запасним частинам у натуральному вираженні.  
  
Загальні витрати електричної енергії визначають склавши витрати електричної енергії на освітлення з витратами силової електроенергії.  
  
Витрати води на миття автомобілів визначають перемноживши автомобіле-дні в експлуатації на норму витрат води за добу на один автомобіль.  
  
Витрати води для інших виробничих потреб визначаються множенням середньосписочної кількості працівників (водіїв та ремонтних працівників) на норму витрат води за добу на одного працюючого та на кількість днів роботи плануємого періоду.  
  
Слід також звернути увагу на заходи по збереженню природних та енергетичних ресурсів.  
  
Матеріально-технічне постачання авторемонтного підприємства має свої особливості. План матеріально-технічного постачання авторемонтних підприємств будується на підставі плану виробництва та плану організаційно-технічних заходів. До плану матеріально-технічного постачання ремонтного виробництва включають: об’єкти ремонту, запасні частини, основні та допоміжні матеріали, паливо, інструменти, енергія усіх видів.  
  
Організація складського господарства підприємств автомобільного транспорту повинна забезпечити цілісність матеріальних цінностей, нормальні санітарно-гігієнічні умови для працівників. На АТП створюються склади для зберігання слідуючих видів матеріалів: автомобільного палива; мастильних матеріалів; шин та гумових матеріалів; запасних частин та агрегатів; технічних матеріалів; палива для господарчих цілей; будівельних матеріалів.  
  
В залежності від виду та призначення матеріалів, що зберігаються, склади АТП поділяють на універсальні та спеціалізовані.  
  
На авторемонтному виробництві склади в залежності від їх призначення поділяють на: постачальні, збутові, виробничі, а також комплектувальні та проміжні.  
  
За місцем розташування та масштабу дії розрізняють загальнозаводські, дільничні та при цехові склади.  
  
Облік наявності та рух матеріальних цінностей на складі ведеться у кількісному вираженні на картках складського обліку. У них вказано місце зберігання даного виду матеріалу, одиниця вимірювання, норма запасу та фактична наявність.